

Championnat de France KZ2 Master - Gentleman Essais Chronométrés Groupe 4 Classement de la séance

Clt	N°	Pilote	Ligue	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	8	GUILVERT Grégory	ILE-DE-FRANCE	13.457	21.665	17.534	52.656	52.723		8	87,67
2	7	NUVOLINI Stephen	RHONE-ALPES	13.555	21.574	17.577	52.706	52.755	+0.032	7	87,62
3	14	LEDER Sébastien	MIDI-PYRENEES	13.575	21.701	17.598	52.874	52.989	+0.266	8	87,23
4	172	BENABENT Bruno	BRETAGNE-PDL	13.550	21.856	17.702	53.108	53.300	+0.577	6	86,72
5	3	CANN François	RHONE-ALPES	13.678	21.871	17.813	53.362	53.399	+0.676	5	86,56
6	119	LASSALAS Franck	AUVERGNE	13.688	21.853	17.791	53.332	53.404	+0.681	7	86,55
7	44	VALLAR Damien	ILE-DE-FRANCE	13.686	22.033	17.798	53.517	53.518	+0.795	8	86,37
8	88	JOUEN Maxime	PACAC	13.726	22.045	17.930	53.701	53.751	+1.028	5	85,99

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Affiché à

Le Président du Collège

Championnat de France KZ2 Master - Gentleman Essais Chronométrés Groupe 4 Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
START					
7	1				
14	1				
88	1				
172	1				
3	1				
119	1				
8	1				
44	1				
7	2	23.897	29.044	26.300	1:19.241
14	2	24.065	28.979	26.385	1:19.429
88	2	23.039	28.963	26.315	1:18.317
3	2	22.873	28.796	26.237	1:17.906
172	2	29.062	32.869	25.920	1:27.851
119	2	22.553	31.912	25.189	1:19.654
8	2	20.014	28.622	19.339	1:07.975
44	2	20.053	28.591	19.116	1:07.760
7	3	20.313	25.389	18.544	1:04.246
14	3	20.304	25.256	18.558	1:04.118
3	3	20.018	25.302	18.501	1:03.821
88	3	20.545	25.352	18.705	1:04.602
172	3	22.158	23.670	18.246	1:04.074
119	3	21.139	25.762	19.324	1:06.225
8	3	18.275	30.934	17.938	1:07.147
44	3	18.575	31.880	18.257	1:08.712
7	4	13.763	21.855	17.675	53.293
14	4	14.015	21.869	17.831	53.715
3	4	14.073	22.055	17.813	53.941
88	4	13.990	22.239	17.930	54.159
172	4	13.786	21.856	17.792	53.434
119	4	15.528	22.404	18.091	56.023
8	4	13.543	21.753	17.586	52.882
44	4	13.853	22.165	17.877	53.895
7	5	13.594	21.624	17.584	52.802
14	5	13.725	21.713	17.598	53.036
3	5	13.703	21.871	17.825	53.399
88	5	13.726	22.045	17.980	53.751
172	5	13.633	22.002	17.702	53.337
119	5	13.881	21.982	18.131	53.994
8	5	13.504	21.665	17.715	52.884
44	5	13.736	22.111	17.798	53.645
7	6	13.555	21.574	17.657	52.786
14	6	13.575	21.780	17.667	53.022
3	6	13.678	21.944	17.844	53.466
88	6	14.054	25.076	18.518	57.648
172	6	13.550	21.907	17.843	53.300
119	6	13.688	21.986	17.850	53.524
8	6	13.457	21.694	17.578	52.729

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
44	6	13.828	22.059	17.903	53.790
7	7	13.571	21.579	17.605	52.755
14	7	13.606	21.762	17.647	53.015
3	7	13.733	22.022	17.938	53.693
88	7	13.817	22.225	19.483	55.525
172	7	13.626	21.997	17.787	53.410
119	7	13.760	21.853	17.791	53.404
8	7	13.484	21.720	17.534	52.738
44	7	13.751	22.181	17.934	53.866
7	8	13.582	21.617	17.577	52.776
14	8	13.637	21.701	17.651	52.989
3	8	13.738	22.101	17.985	53.824
172	8	13.606	22.030	17.746	53.382
88	8	15.790	22.551	18.051	56.392
119	8	13.722	21.984	18.237	53.943
8	8	13.465	21.711	17.547	52.723
44	8	13.686	22.033	17.799	53.518
7	9	13.574	21.657	17.585	52.816
3	9	13.704	22.064	17.940	53.708
172	9	13.697	21.949	17.902	53.548
88	9	13.817	22.065	18.022	53.904
119	9	13.781	21.936	17.896	53.613
8	9	13.708	26.508	17.896	58.112
44	9	13.764	22.087	17.927	53.778
172	10	13.637	22.102	17.910	53.649
3	10	14.108	30.301	18.016	1:02.425
88	10	13.812	23.923	19.378	57.113
7	10	18.503	37.103	19.341	1:14.947
119	10	13.732	22.054	17.951	53.737
44	10	13.820	22.063	17.832	53.715
88	11	13.991	22.781	19.698	56.470
119	11	13.812	22.218	17.913	53.943
44	11	13.894	22.430	19.018	55.342
FINISH					